

MARITIM CAMPING

Bådferie

GODE RÅD & PRAKTISKE OPLYSNINGER



FRANKRIG • TYSKLAND • HOLLAND • BELGIEN • ENGLAND • IRLAND • SKOTLAND • ITALIEN • PORTUGAL • POLEN

Praktiske informationer til bådferien



FØR AFREJSE:

Voucher/Rejsebevis

Husk at medbringe Voucher/Rejsebevis, hvor der står bådtype - dato og tidspunkt for overtagelse og aflevering samt navn, adresse og telefonnummer på basen.

Kaptajnens Håndbog

I har fået tilsendt en Kaptajnens Håndbog. Vi anbefaler at I sætter Jer ind i bådens manøvrering, til- og fralægning, slusemanøvre, sikkerhed ombord m.m. inden afrejsen.

Baggage

Pak let og sporty - bedst i bløde tasker. Selvom bådene er rummelige og godt indrettede, er det vanskeligt at stuve kufferter væk i en båd. Alternativt - pak ud - og læg kufferten tilbage i bilen.

Godt at medbringe:

- Pas, Sygesikringsbevis, Kørekort og bilforsikringer samt evt. ferieforsikringer
- Rengøringsmiddel - sæbe - toiletpapir
- Husapotek og myggebalsam
- Lommelygte, kikkert og camera
- Sko med gummisåler. Let regntøj og en varm trøje. Evt. arbejdshandsker til håndtering af tovværk.
- Termokande og evt. kaffefiltre. En god kokkekniv til Skibets køkkenchef.

VED ANKOMST:

Ved ankomsten henvender I Jer på Basens kontor. Personalet vil gennemgå bådens funktioner med Jer og evt. sejle en lille tur så I føler Jer godt tilpas.



Gå selv udstyrslisten igennem, så I ved, hvor sikkerhedsudstyret m.m. findes ombord. Skulle der være mangler i udstyret eller på båden i øvrigt, bedes dette venligst anført før afsejling, så tingene kan blive bragt i orden.

Skulle I ankomme efter kl. 18.00, så informer venligst basen i god tid. Personalet kan da lægge en nøgle til båden til Jer, så I kan gå ombord for natten. Gennemgang af båden vil finde sted næste morgen når basen åbner. Bemærk dog, at de fleste baser har lukket søndage.

AT SEJLE:

At sejle en båd er på sin vis som at styre en bil, dog med den væsentlige forskel, at der ikke er nogen bremses. Sæt farten ned i god tid, gå i frige gear og dernæst let i bakgear for at bremse op. Der kan gå lidt tid, før man føler at båden reagerer, når rattet drejes... så hav tålmodighed - og langsomme og rolige bevægelser. Til gengæld kræver båden også en vis styrefart - ellers driver den med strømmen.

- Der holdes til højre, når I møder modgående både - ligesom i bil.
- Overhaling venstre om - ligesom i bil.
- Hold Jer til sejllønden, hvor det i kortet er angivet med ----.
- Evt. farvandsafmærkninger respekteres.
- Erhvervsstrafik og sejlbåde har ubetinget fortrinsret!
- Lokale fritidsfiskere vil sætte pris på rolig fart - det samme vil besætningen på både der har lagt til og som I passerer.

Sikkerhed ombord:

Redningsveste findes ombord, men kontroller inden afsejling at der er veste, som passer til hver enkelt person. Andre størrelser udleveres gerne af basepersonalet. Til børn under ca. 4 år anbefaler vi, at egen vest medbringes.

El-stik 12 V:

Der er på enkelte både et barberstik

med omformer. Barbering sker ellers på "sømandsvis" med skraber. Oftest - ellers spørg - findes en lille 12V hårtørrer ombord - egen kan ikke anvendes. Der er på bådene et "cigaretstik" til genoplading af videokamera og mobiltelefon. Medbring selv et adapterstik.

Nationale helligdage

Vær opmærksom på at sluser og butikker kan være lukket på nationale helligdage.

Sluser og Broer

Er denne tur Jeres første møde med en sluse, er det en god idé at lægge båden til land før slusen og gå hen og se, hvordan det foregår, når andre sejler igennem.

Sluserne har normalt åbent i dagtimerne alle dage - i mange områder er der lukket for frokost midt på dagen. Sluserne kan være enten manuelle, betjente af en slusemester eller automatiske.

Hjælpsomhed og tålmodighed er en god ting - også ved sluserne - så unødigt spild af vandressourcer undgås. Brovagten eller slusemester vil derfor ofte, når det er formålstjenligt, afvente at sluse flere både igennem samtidigt.

Fortøj aldrig båden fast i slusen. Vandstanden stiger eller sænkes lynhurtigt. Bind den ene ende af tovværket fast til bådens fortøjningsklampe. Den anden tovende lægges løst om fortøjningsklampen på land og holdes med begge hænder, så tovværket kan forlænges eller kortes op, alt mens vandstanden i slusen hæves eller sænkes.

En båd, der hænger fast i fortøjningen, mens vandet sænkes flere meter under kølen ser dels fjollet ud og der er risiko for at dækket flås op eller båden på anden måde beskadiges.

Når båden er sejlet ind i slusen, lægges den ikke for tæt på sluseportene. Som I vil se på tegningerne over sluserne i håndbogen, står sluseporten på et betonfundament, som ikke er synlig ved

højvandstand. Når vandstanden sænkes, bør der være tilstrækkelig afstand mellem sluseport og båd til, at båden ikke rammer kanten.

I slusen kan båden være lettere at holde i ro, når man justerer forsigtigt frem og tilbage på gashåndtaget.

Alt løst tovværk lægges forsvarligt sammen på dæk eller stoves væk under sejlsads for at undgå, at det falder i vandet og dermed hvirvles ind i skibsskruen og blokerer denne.

DIVERSE PRAKTISKE INFO

Envejs-sejlsads

Bemærk venligst, at der kan forekomme ændringer til overtagelses- / afleveringsstedet, også efter at vi har tilsendt jer de sidste papirer. I vil blive kontaktet, hvis der er ændringer. Skulle I være taget af sted på ferien tidligere, bedes I selv ringe til basen (de fleste taler engelsk/tysk) og få den endelige besked.

Transfer af bilen

Basepersonalet overfører gerne bilen til slutdestinationen (mod et tillæg) så den står klar, når I kommer frem. Personalet udviser naturligvis stor forsigtighed, men kan ikke påtage sig noget forsikringsansvar. Det er ejerens ansvar, at bilens forsikring vil være dækkende i skadestilfælde under denne transfer.

Assistance

Hvis der - meget mod forventning - skulle opstå problemer med båden eller dens udstyr, er det vigtigt, at I kontakter basen med det samme! Personalet vil gøre deres yderste for at løse eventuelle problemer hurtigst muligt - så I kan fortsætte Jeres ferie uden ærgrelser. Hvis I venter til I er kommet hjem - er det for sent!!

Afvent altid basens instruktioner, monterens servicebesøg eller accept før reparationer foretages. Oplys nøjagtigt hvor I ligger med båden (stednavn/slusenr. / km pk) (se i kanalkortbogen), bådtype og

Vil du læse mere online om:

Sejlområdet

På www.maritim-camping.dk - kan du læse mere under de enkelte sejlområder.

Bådens udstyr

På www.maritim-camping.dk finder du udstyrslisten, praktiske informationer, proviantlister og andre praktiske informationer.

Proviantliste

Udfyld listen med tydelige blok bogstaver påført det interne referencenummer (dette er påført din Voucher) og fax eller mail listen direkte til startbasen i god tid. Varerne betales kontant ved modtagelse. Der vil være tillagt et mindre gebyr for denne service.

bådnavn, og jeres mobilnr.

Parkering

Der betales lokalt for indhegnet parkering. Nogle steder evt. lukket garage. Al parkering er på eget ansvar.

Depositum/Risikoforsikring

Det anførte depositum/kautionsbeløb deponeres med VISA- / Euro- / Mastercard, eller i kontanter. Beløbet refunderes efter skadefri tilbagelevering af båden i rengjort stand og til aftalt tid og sted.

Alternativt kan man på de fleste baser tegne en ikke-refunderbar risikoforsikring. Bådens forsikring dækker ikke forsætlige skader, skødesløshed, skader på eller mistede cykler, havemøbler og parasoller.

Ved begge forsikringstyper er personerne ombord, personlige ejendele og ansvar ikke omfattet af forsikringen. Vi tilbyder derfor en separat Ferie/rejseforsikring samt afbestillingsforsikring ved sygdom.

Diesel

Afregnes efter timeforbrug - og afhænger af bådens størrelse.

Security Deposit

Et "Security Deposit" på motor/dieselforbrug deponeres og modregnes ved aflevering af båden. Depositum omfatter endvidere manglende rengøring, grundstødningsassistance eller skader på cykler.

Cykler



Leje af cykler betales ved ankomst. Cyklerne holdes aflåst og fastlåst til båden,

når de ikke er i brug - også under sejlsads...

Rengøring

Efter endt sejlsads bedes båden afleveres tørt for affald og med tomt køleskab (dette gælder også selvom I har bestilt slutrengøring) og i pænt opryddet og rengjort stand.

Aflevering

Af hensyn til klargøring og service af båd, udstyr og optankning før de næste gæster ankommer, bedes båden være klar til at forlades senest kl. 09.00. Basen ser sig nødsaget til at opkræve et gebyr for hver times forsinket tilbagelevering.

Kæledyr

I EU skal dyret have sit eget pas - snak med egen dyrlæge eller gå ind på www.foedevarestyrelsen.dk. Bemærk at særlige regler gælder i England. Til bådbasen betales et gebyr / dyr / uge.

Indkøb

I Waterway Guiden er der, blandt meget andet, oplysninger om indkøbsmuligheder. Vær dog opmærksom på at der - især for mindre byer - kan være ændringer i forhold til det oplyste! Butikker kan være nedlagt, holde ugentlig fridag, være ferielukket o.s.v. Der er derfor en god idé altid at have et lille lager af det mest nødvendige ombord.

Vand / bad

Undervejs checkes vandbeholdningen ombord. Ved lidt omtanke er det muligt at spare lidt på vandet - bl.a. ved at undlade at vaske op under rindende vand. Tank op i god tid undervejs, hvor muligt.

Pumpemotoren vil køre uafbrudt, og dermed overophede, hvis vandtanken er pumpet helt tør.

Der vil kun være varmt vand, når motoren har kørt i mindst 30 min.

Vand (WATER) påfyldes ved BLÅ STUDS på dæk.

Efter brusebad i toiletrummet, pumpes gulvvand ud ved at aktivere pumpeknop på væggen, hvis ikke det automatisk pumpes ud.

Hos LeBoat, Locaboat og Black Prince er sengelinned, alm. håndklæder og viskestykker inkluderet i prisen! (husk at checke at der er nok til alle).

På Nicols's både er sengelinned inkluderet i prisen - håndklæder og viskestykker medbringes selv.

Det er i øvrigt altid en god ide at medbringe karklude, svampe og lignende.



Vidunderlig natur, charmerende småbyer. Fristende markeder og lokale specialiteter. Nyd en udsøgt middag ombord - eller besøg byens bedste restaurant. Læg til hvor det passer Jer - midt i naturen eller ved en idyllisk landsby.

Afstande

På floder er afstande markeret med PK (point kilometre - se Waterway Guiden) - dvs. at der er 1 km mellem hvert PK. På kanaler er afstande markeret langs kanalen i antal m mellem to punkter (f.eks. 3.300 = 3 km og 300 m)

Sluser

Der findes flere forskellige typer sluser i Frankrig. På Lot og Charente er sluserne manuelle og ubemandende, så besætningen skal selv betjene sluserne med håndkraft. I andre områder findes ubemandende - men elektroniske sluser, hvor sluselågerne enten aktiveres fra båden med en 'remote-control' - eller ved at dreje på et 'tov' som hænger i en wire hen over kanalen - eller ved en kontrolpult på bredden i slusen.

Slutteligt findes sluser som betjenes af en slusemester. Sluseafgifter er inkluderet i lejeprisen. Nogle vælger at give lidt drikkepenge - andre køber lidt af slusemesterens hjemmedyrkede varer såsom grøntsager, æg, honning eller vin.



Vær opmærksom på at det er slusemesterens ansvar at betjene sluserne - IKKE at assistere Jer med båd og tovværk!

Sluserne har normalt middagslukket mellem 12.00 - 13.00. Desuden kan sluserne være lukket på faste helligdage såsom påskesøndag, pinsesøndag samt 1. maj og den franske nationaldag 14. juli. Se i øvrigt specialafsnittet om åbningstider i kanalkortbogen - og spørg på basen.

"Barages" (= opdæmning)

Undervejs vil I på flodkortet kunne se de såkaldte "barages" opdæmning (det franske ord), og på engelsk "weirs". Dette er et kunstigt lille vandfald eller nærmere opdæmning af floden i den ene side - ofte i tilknytning til en sluse. De er markeret i kortet med en kraftig sort streg, der er tegnet enten delvis ud i floden / kanalen, eller hvor floden / kanalen løber sammen med en sideflod. Hold god afstand til disse, da vandstrømmen her kan være noget kraftigere - følg sejlløbet. Hold en vis fart på båden, så den ikke driver med strømmen. Skulle motoren sætte ud, så kast hurtigt et anker ud.

Overnatning

Der kan frit lægges til i naturen, hvor I synes der er dejligt, og hvor det ikke generer den øvrige kanaltrafik eller udsynet. I båden ligger pløkker og pløkhammer - så man har mulighed for at slå en pløk i jorden - binde båden hertil - og nyde en smuk og fredfyldte plet:

Ved sluserne er der ofte en lille anlægsplads - disse er IKKE til overnatning, men til både som afventer at komme gennem slusen. Pladsen kan benyttes til et ganske kort ophold.

Mange småbyer har en lille bådebro med plads til nogle få både. Her ligger man godt og gratis. Ønsker man at overnatte i en decideret havn eller marina, betales ca. € 10-20 pr. overnatning - afhængig af bådens størrelse.



På floderne kan det kræve lidt mere tålmodighed at finde et godt sted - da der kan være for lavvandet eller bevokset langs bredderne.

Tænk på, når båden fortøjes i det fri, at tovværket ikke bindes fast til et træ eller på anden måde kommer til at genere cyklende og spadserende på stierne langs kanalerne. Der skal være fri passage for alle - også så service og nødassistance kan komme frem.

Indkøb

BOULANGERIE (bageren), BOUCHERIE (slagteren) og ÉPICERIE (købmanden) eller SUPERMARCHÉ

I øvrigt har flere byer en "Le Cave eller "Caveaux", som er en lille vinhandel hvorfra man kan købe vin fra tønne. Egne flasker kan fyldes op med en "vin d'table" (oftes en overraskende god 'dagligvin') - og altid til en yderst rimelig pris!!

Forretningerne har ofte åbent på lørdage til kl.19.00 og på søndage til kl.12.00. Mange har lukket mandage. Generelt er der middagslukning mellem kl. 12-14.30. Spørg for en sikkerheds skyld på basen ved ankomst.

De fleste byer - også de mindre - har en ugentlig torvedag, som kan være et sandt slaraffenland for skibskokken! Friske grøntsager, lækre oste, fisk, kød og vin kan købes hos lokale småproducenter.

Toilet

Flodvand bruges til pumpetoiletet. Systemet og miljøet er følsomt, og det anbefales at have en plasticpose til papir og andet affald stående ved toiletet, så man undgår tilstopning.



Mecklenburg og Brandenburg er et stort natur- og fritidssområde med et rigt dyreliv af kronvildt og fuglevildt. Her findes utallige cykel- og vandrerute, kanoer og sejlbåde. Smukke gamle kurbyer, herresæder og ejendomme - som restaureres nænsomt i fordums klassiske stilarter. Helt særegent for Mecklenburg er lange rækker af smukke fiskerhuse bygget i træ i vandkanten. Undertiden kan der her købes friskrøgede fisk.

Sejlbevis

Har du et sejlbevis, så bedes en tydelig kopi venligst tilsendt os i god tid. Det vil lette proceduren ved overtagelse af båden og med sejltilladelsen - se **Instruktion**.

Ifølge reglerne for sejlads i dette område, har også sejlere uden eget sejlbevis og uden erfaring nu mulighed for at leje en charterbåd på helt definerede vandveje.

Disse regler gælder kun for lejede både - ikke for personer, der sejler i egen båd.

Vandveje, der IKKE kan besejles i Mecklenburg / Brandenburg uden sejlbevis:

- Berlin: Obere Havel-Wasserstrasse syd for Zehdenick mod og omkring Berlin
- Potsdam / Berlin området, såvel som envejssejlad mellem Potsdam og Marina Wolfsbruch

Bådbasen vil efter en udførlig teoretisk og praktisk instruktion udstede en midlertidig sejltiladelse: "Charterschein" til vore gæster. Dette gælder kun for den specifikke lejeperiode og den lejede båd.

Forbundsministeriet knytter visse begrænsninger til dette "Charterschein":

- fritidsbåde op til max. 13 meters længde
- højeste hastighed 12 km/t
- max. 10 personer ombord
- særlige krav til sikkerhedsudstyr på udlejningsbåden

Tlf. 49 70 00 87



Bemærk: Der kræves altså eget sejlbevis for både over 13 meter.

Instruktion

Ved ankomst til basen må der påregnes ca. 2-3 timer til gennemgang af farvandede, søkort, afmærkninger, sluse- og havneforhold og instruktion før udstedelse af den obligatoriske sejltiladelse, det såkaldte "Charterschein". Selve den tekniske gennemgang af båden varer derefter ca. 1 time.

Kom derfor tidligt til basen! Det anbefales at komme til start kl. 13.00 til en fælles instruktionsklasse. Bådene overtages derefter ikke før kl. 16.00 iht. lejekontrakten.

Hos NICOLS udgør instruktionen normalt en del af lejeperioden fra kl. 16.00, men I er meget velkomne til at komme lidt tidligere.

Har du allerede et sejlbevis og tilstrækkelig erfaring behøver du ikke denne instruktion.

Hvis lejer har et dansk sejlbevis, bedes dette medbragt til basen og kopi tilsendes

os i god tid, så papirerne kan ligge klar ved ankomst.

De større søer

Søerne Plauer See og Müritz See skal krydses, hvor der er farvandsafmærkninger og under bestemte forudsætninger. Eksempelvis skal der bæres redningsveste, og søerne må ikke krydses ved vindstyrker over 4 Beaufort.

Før gennemsejlingen bør der indhentes en vind- og vejrudsigt. Ring til basen eller spørg slusevagten.

Havnepenge

Ønsker man at overnatte i én af de mange småhavne og marinaer ved byerne, koster det ca. Euro 1-1,5 pr. bådmeter/længde for en overnatning. Havnene er i sæsonen tæt belagt, så kom ikke frem for sent.

Indkøb

Supermarkeder og butikker i alle større byer har normalt åbent alle hverdage og er oftest lukket søndage. Spørg for en sikkerheds skyld på basen ved ankomst.





Hollænderne er et behageligt og hyggeligt folk, som elsker livet langs - og på - vandet. For mange er boligen en husbåd på vandet og digerne langs kanalerne bruges ofte til vandreture - og som cykelstier for søndagsudflugten.



Broer

I Hollands flade landskaber er der ikke behov for så mange sluser - derimod mange maleriske vippebroer og vindebroer. Brovagten vil, specielt i byerne, afvente at få flere både igennem samtidigt, da al øvrig trafik på landjorden går i stå, hver gang en ferieboat skal igennem.

“Brug” og “Bruggen” er de hollandske ord for broer. Alle større broer har et nummer og et navn. Se specialfeltene i de hollandske kort, hvor overskrifterne hedder:

“Kunstwerk” = Konstruktion / bro

“Naam” = Broens navn

“Trefwoord” = Stednavn, hvor broen findes på kortet

“Bijzonderheden” = Særlige information, f.eks. betjenes af brovagt, automatisk, selvbetjening, åbnes hver 1/2 eller hele time osv.

Gebyr

Der betales undertiden et gebyr på Euro 1-3 for passage af broer og sluser. Beløbet står skrevet på brohuset. Ofte rækker brovagten en lang stang med en lille pose

ud til at putte aftalte mønter i. Undertiden hænger der en stor hollandsk træsko, hvori man lægger betalingen.

Ønsker man at overnatte i en marina ved byerne, koster det ca. Euro 10-15 pr. overnatning. Der betales efter bådlængde og antal personer ombord. Havnene er i sæsonen tæt belagt, så kom ikke frem for sent.

Dybgang

Kun de dybblå søer og kanaler i kortet kan besejles med motorbåde af hensyn til dybgang. De lysere blå områder er beregnet for kajaker og småbåde uden motor. På kanalkortene i Holland er dybgang markeret i decimeter (bemærk ikke i meter). Ofte angivet ved f.eks. D21 = vanddybde 2,10 m.

Indkøb

Oversigt over supermarkeder, åbningstider mm finder du i de aktuelle oplysninger vi sender sammen med din voucher.

Supermarkeder og butikker i alle større byer har ofte åbent til 20.00 og på lørdage til kl. 16-17. Ofte lukket om søndagen i

Holland. Spørg for en sikkerheds skyld på basen ved ankomst.

I flere byer er der ugentligt et lokalt marked med livlig handel af de skønneste blomster, oste og delikatesser.

Amsterdam:

Dette afsnit er specielt for vore gæster, der sejler fra en af baserne Strandhorst eller Loosdrecht og gerne vil til Amsterdam.

1) For erfarne sejlere kan der lægges til i den private marina “Six Haven” (eneste mulighed). Marinaen ligger skråt overfor Amsterdam hovedbanegård på den anden side af Rijn Kanalen, som er en storskibsrute. Her ligger båden fredeligt og roligt, og der går gratis pendulfærge herfra direkte til centrum.

2) MEN det anbefales ikke at sejle på Rijn Kanaal pga. tung erhvervstrafik med mange skibe. Det vil generelt være en bedre idé at lægge til i byen Weesp (tæt ved Muiden), og derfra tage nærbanen ind til Amsterdam. Der går tog ca. hvert 10. minut.



Velkommen til Flanderns fredelige og kønne vandveje som snor sig mellem smukke og traditionelle flamske landsbyer. Oplev landet som er verdensberømt for den fineste chokolade, unikke kniplinger - og mere end 300 ølmærker!



Sluser

I perioden før 1. maj og efter 30. september er sluserne lukket på søndage og helligdage. Sluserne på kanalen Kortrijk-Bossuit er lukket søndage og helligdage hele året (relevant på 10-dages tur).

Nogle sluser og broer i Belgien er IKKE permanent bemanded. Kontakt derfor sluse/bromester på mobiltelefonen. Check at din mobiltelefon fungerer i Belgien og ombord! (Alternativt kan der på basen lejes en mobiltelefon.)

Gebyr

Der betales undertiden et gebyr på Euro 1-3 for passage af broer og sluser. Beløbet står skrevet på brohuset. Ofte rækker brovagten en lang stang med en lille pose ud til at putte aftalte mønter i.

Overnatning

Ønsker man at overnatte i en marina ved byerne, koster det ca. Euro 10-15 pr. overnatning. Der betales efter bådlængde og antal personer ombord. Havnene er i sæsonen tæt belagt, så kom ikke frem for sent.

Dybgang

Kun de dybblå søer og kanaler i kortet kan besejles med motorbåde af hensyn til dybgang. De lysere blå områder er beregnet for kajaker og småbåde uden motor.

Indkøb

Nieuwpoort by har en fiskerihavn og en marina. Byen har et fantastisk fiskemarked hvor der hver morgen sælges friske fisk og skaldyr fra Nordsøen. I den gamle by er der marked torsdag eftermiddag.

Supermarkeder og butikker i alle større byer har ofte åbent til 20.00 og på lørdage til kl. 16-17. I Belgien har mange mindre butikker middagslukket og undertiden også lukket mandag. Spørg for en sikkerheds skyld på basen ved ankomst.





At sejle i det skotske højland er et sandt paradys for naturelskere. Vidunderlige udsigter og uberørt natur. Betagende smukke bjergsider og dybe søer. Fredfyldt og enestående.

Afmærkninger

Farvandsafmærkningerne skal følges - se kortet:

Når I sejler op ad Caledonian Canal (mod Inverness) skal de røde farvandsmærker være på venstre side af båden og de grønne på højre side af båden.

Når I sejler ned ad (mod Fort William) holdes de røde på højre side og de grønne på venstre side. Hold Jer til sejlrenden, hvor det i kortet er angivet med ----- for at undgå at komme ind på for lavt vand.

Kortene over sejlområdet er tydeligt mærket med lavvandede områder (dette er skraveret på kortet) og farvandsafmærkninger med bøjler til markering af anbefalede sejlruiter eller symboler for sten og klipper, som man skal tage sig i agt for.



Søer

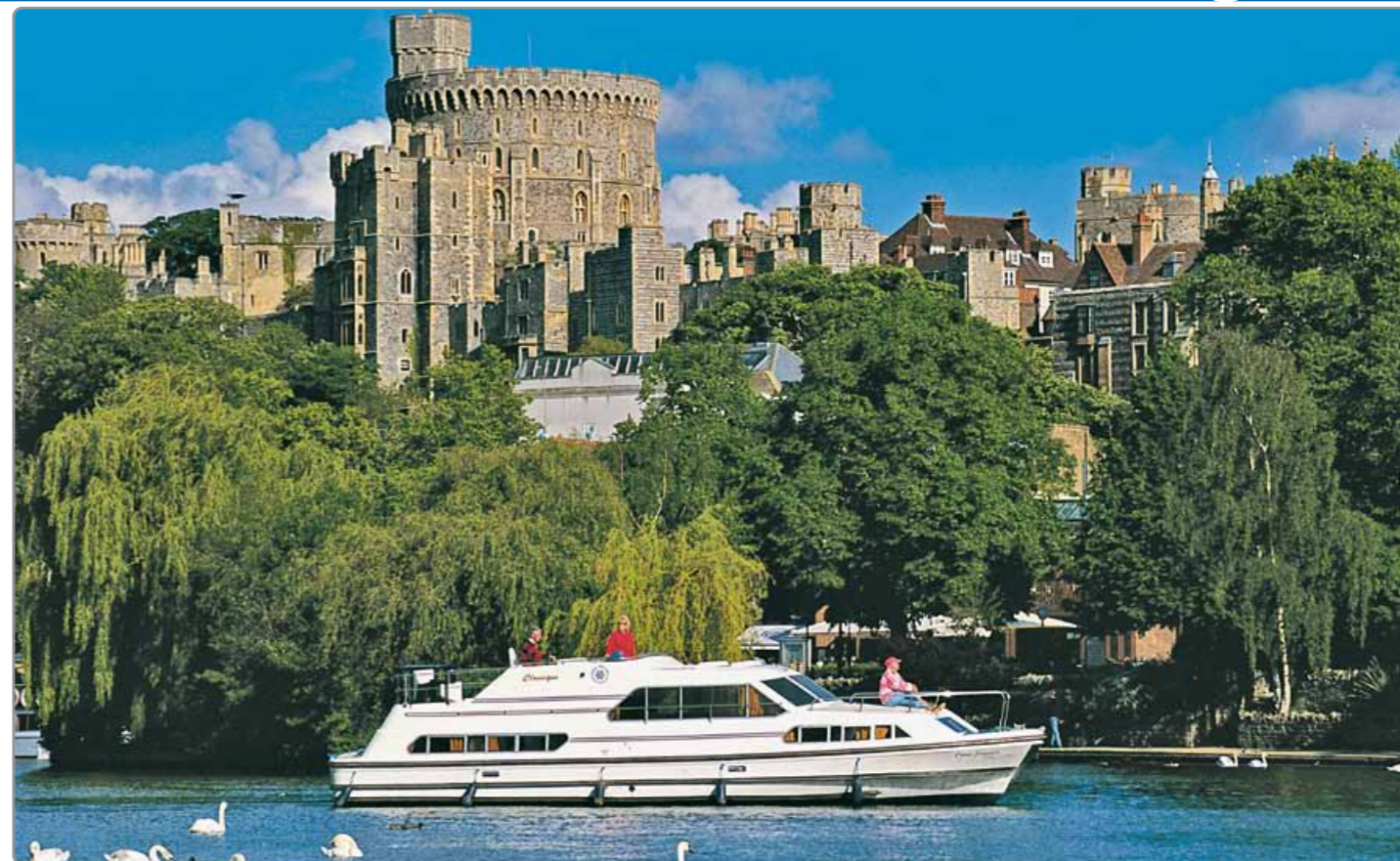
Redningsveste bør bæres på de større søer, hvor det kan blæse op - og altid ved ophold ombord i dinghy'en (jollen).

Søkort

Søkort ligger ombord på båden - spørg også på kontoret for tips.

Sluser

Sluserne opereres af en slusemester. Normalt åbne fra 08.00 - 20.00 i højsæsonen. Undertiden med en kortere frokostpause. Sluseafgifter er inkluderet i lejeprisen.



Themsen er en historisk vandvej for transport af varer - og for ferisejladsgennem generationer! Derfor er Themsen også et spændende og fornøjeligt mødested for de mange bådfolk, englændere såvel som udlændinge.

Norfolk Broads, som er et af vore andre sejlområder, byder på enestående natur, slusefri sejlads og hyggelige, små landsbyer.

Gebyr

Sluseafgifter er inkluderet i lejeprisen. Afgifter på enkelte private vandveje.

"Weirs"

Undervejs vil I i flodkortet kunne se de såkaldte "weirs". Dette er et kunstigt lille vandfald eller nærmere opdæmning af floden i den ene side - ofte i tilknytning til en sluse. De er markeret i kortet med en kraftig streg eller skrevet med rødt "weir", der er tegnet enten delvis ud i floden /



kanalen, eller hvor floden / kanalen løber sammen med en sideflod.

Hold god afstand til disse, da vandstrømmen her kan være noget kraftigere - følg sejløbet. Hold en vis fart på båden, så den ikke driver med strømmen. Skulle motoren sætte ud, så kast hurtigt et anker ud.

Fart

Bemærk de angivne fartgrænser på skiltene (normalt 5-10 km/t)

- 1) Bøderne for overskridelse er "effektive"
- 2) Dyre- og fuglelivet - samt lystfiskerne - trives i fredfyldt natur langs flodbredden!
- 3) Jo større fart - jo voldsommere bølger - jo mere usikkert for alle. Det er bestemt ikke populært at være årsag til at frokostpilsneren vælter ud over bordet, - hverken på Jeres egen båd - eller på andre både hvor man forsøger at nyde livet og måltidet på en fredfyldt plet!

Broer

En spændende del af turen på floder og kanaler er sejladsen under de mange broer og undertiden gennem tunneller. Under ophold på taget eller øverste dæk på båden skal alle være opmærksomme på, at der sjældent er ståhøjde under broerne - så sejl langsomt frem, sæt jer ned, og hold godt øje med børnene.

På kortet er nøje angivet, hvilken brobue

båden kan / skal sejle igennem af hensyn til trafikforholdene, vanddybder og bundforhold.

OBS!! Osney Bridge på vestsiden af Oxford er for lav til passage! Der kan lægges til nær centrum.

Toilet

Hvor muligt anvendes de lokale toiletbygninger. Bådens toilet tømmes ud i en tankbeholder ombord, der har ret begrænset kapacitet. Brug derfor kun lidt papir ad gangen og put ikke noget i toilettet der kan tilstoppe slangerne! Nogle vælger at bruge en plastikpose til papir og affald ved toilettet, så man undgår tilstopning.

Ved normalt forbrug bør tanken tømmes i løbet af ugen. Se efter det blå/hvide skilt for "Pump-out-Stations" undervejs langs Themsen og i marinaerne. Pris ca. 10-12£.

Spise ude

Pubberne ligger som perler på en snor langs Themsen - mange utroligt stemningsfulde og rige på historie. Et godt måltid mad til fornuftige penge kan ofte købes på pubben. Mange englændere nyder traditionelt deres søndagsfrokost her, så der kan være fyldt.

Åbningstider: dagligt 10.30 - 23.00 og søndage 10.30 - 22.30.



Frodigt og fredfyldt. Dejligt og dramatisk. Traditionelle pubber og levende irsk folkemusik. Oplev Irland, irerne og den irske livsstil. En bådferie i Irland er et eldorado for lystfiskere, naturelskere og historisk interesserede.

Fiskekort

Fiskekort er obligatorisk - og kan købes på baserne eller på turistkontoret. Eget fiskeudstyr kan medbringes (ingen udlejning fra basen).

Toilet

Flodvand bruges til pumpetoiletet. Systemet og miljøet er følsomt, og det anbefales at have en plasticpose til papir og andet affald stående ved toiletet, så man undgår tilstopning. Kaldes basen ud til et tilstoppet toilet, opkræves et gebyr herfor. Alle både har toiletopsamlings-tanke, der tømmes ved specielle "pump-out-stations" på land. Disse er markeret på kortet.

Pubs/Restauranter

Normalt åbne 10.30 - 23.30. Søndage 12.30 - 14.00 og 16.00 - 23.00

Fredag og lørdag bør der oftest bestilles bord forud. At gå på pub er en traditionel og elsket livsstil i Irland - og generelt er pubberne både hyggelige og smækfyldt med atmosfære. Betjeningen er venlig og stemningen god.



Kør-selv

Venstrekørsel i Irland. Der er få motorveje, så beregn god tid.

Sluser

Bemærk venligst, at både fra 4 m bredde ikke kan være i sluserne på Lough Allen-Canal-strækningen nord for Leitrim (bl.a. Magnifique, Royal og Shannon Star).

Sluserne (6 stk) på Shannon er betjent af en slusevagt. Der betales et gebyr pr. gang for hjælpen. Det samme gælder svingbroen ved Portumna. Husk at checke åbningstiderne!

Sluserne på Shannon-Erne strækningen er elektriske, og man køber ved den første sluse: nr. 1 eller nr. 16 et såkaldt "smart card", som aktiverer sluserne. Klippekortet bruges også som betaling for bad og toilettanktømmning.

Kortene over sejlområdet er tydeligt markeret med lavvandede områder (dette er skraveret med tern på kortet) og farvands-afmærkninger med bøjer til markering af anbefalede sejlruiter eller symboler for sten og klipper, som man skal tage sig i agt for. Skulle der alligevel ske en grundstødning, bedes basen venligst kontaktet på servicetelefonen. Der vil blive opkrævet et gebyr - for kontrol af bådens stand og sikkerhed.



At sejle i Italien er en både romantisk og unik oplevelse. Nyd Venedig - én af verdens smukkeste og mest enestående byer og besøg de farverige omkringliggende småøer i Lagunen. Sejl i Po Deltaet eller på de smukke floder Brenta og Sile.

Sejlads i Italien

Venedig Lagunen kræver en vis sejlerfaring. Lagunen er direkte forbundet med Adriaterhavet, og op til 1 m tidevand kan forekomme. Sejlads ude på havet er ikke tilladt.

I Lagunen og omkring Venedig by er der betydeligt mere trafik end på kanalerne - et livligt og meget spændende virvar af turistbåde, vandbusser, vandtaxaer og erhvervsbåde, som alle har ubetinget fortrinnsret. At manøvrere her - kræver overblik og stor agtpågivenhed!

Tidevand

Ved fortøjning: Vær opmærksom på de op til 1 m tidevand i lagunen, så båden ikke pludseligt står på grund ved lavvande, eller hænger skråt i fortøjningerne ved højvande - med fare for skader på båden. Båden fortøjes med tilstrækkelig slæk, afpasset så den kan følge med tidevandet op og ned.

Sluser og Broer

Sluser og broer har ofte middagslukket mellem ca. 12.30 - 14.00.

Brenta Canal (til Padova): normalt lukket på mandage.

Delta del Po Park: altid åbne.

Silea slusen mod Treviso centrum: Åbning skal bestilles to dage forud.

Hør altid Basen om eventuelle ændringer.

Venedig

- er ikke billig, men en uforglemmelig oplevelse - også fra søsiden! Bedste liggepladser er på San Giorgio overfor San Marco og på Sankta di Elena (kan aftales med basepersonalet før afsejling). Herfra går hyppige vandbusser ("Vaporetto") til centrum for sightseeing.

Man kan også vælge at ligge i den dejlige og moderne marina ved Jesolo (på den anden side af Lagunen) - og tage vandbussen over til Venedig.

Venedigs indre kanaler såsom Canal Grande kan IKKE besejles.

Øerne Burano og Torcello omkring Venedig er bedårende at gæste med båden, men det kan være en udfordring at finde passende fortøjningspladser.

Gebyr

Sluseafgifter er normalt inkluderet i lejeprisen.

Havnepenge: € 15-100 eller mere pr. nat. Hos LeBoat anvises fortøjningspladser, som betales før afsejling, ca 80-100 Euro.

Indkøb

Der er masse af spændende shoppemu-

ligheder i både Jesolo, Venedig, Treviso og Padova.

Der er gode traditionelle butikker i Casier og Sottomarina.

Ved Porto Levante køb ind i Rosolina eller Porto Viro (6-7km). Ved Precenico er der ca 1,5 km til supermarked.

Åbningstider generelt: 08.30-12.30 og 16.00 - 19.00

Nogle lukker søndage, andre mandage.

Åbent marked ligger i Riva Vena, Chioggia (lukket søndage).

Store markedsdag torsdag 08.-13.00: Corso del Popolo i Chioggia.

Og så er både Chioggia og Venedig's store fiskemarkeder et besøg værd.

Spørg for en sikkerheds skyld på basen ved ankomst.

Restauranter

Der er mange muligheder for at nyde det verdensberømte Italienske køkken på nogle af de utallige restauranter, som findes i mange forskellige niveauer - både pris- og kvalitetsmæssigt.





Solsikker ferie – åbent for sejlads hele året. Dette enestående og meget specielle sejlområde er skabt via bygningen af en dæmning og en derved kunstigt skabt sø. 250 km² og 1200 km søbred! Uforstyrret natur med rigt fugleliv og fortrinligt badevand med fiskemuligheder.

Udgangshavnen i Amieira

Havneanlægget består af et antal flydebroer og af- og pålæsning er gjort lettere via en lift samt gode kørevogne. Der forefindes cafeteria og en fremragende restaurant med fantastisk udsigt. God parkeringsplads uden afgift.

Indkøb

Nærmeste indkøb foregår i byen Portel, 18 km fra basen. Enkelte daglige fornødenheder kan købes på basen. Det er generelt billigt at handle i Portugal og der er mange, spændende specialiteter. I sejlområdet ligger byerne i en vis afstand fra anlægsbroerne, ofte 1-3 km, og udbuddet af dagligvarer noget begrænset. Cykler om bord er derfor en stor fordel (kan lejes) og man bør orientere sig lokalt på basen om indkøbsmulighederne før afsejling.

Sejlområdet

I dette område er der ingen sluser og heller ingen broer, der skal hæves. Du kan uhindret sejle overalt, men man skal være meget påpasselig med at følge sømær-

kerne. Hvad der før var bakketoppe og træer – inden området blev oversvømmet – udgør nu "lumske" rev og undersøiske forhindringer. Bådene er udstyrede med ekkolod og kortplotter, der letter navigeringen og hjælper med at holde øje med vand dybder og overraskelser. Området indbyder til en svømmetur i det rene vand og det er helt oplagt at leje en kano eller kajak sammen med båden.

Havne, broer og fortøjning

Alle anlægsbroer er flydebroer, så de kan tilpasses de varierende vandstande. Der er ingen deciderede havne og fortøjningsmulighederne kan forekomme lidt primitive og der ingen små hyggelige havne. Til gengæld fortøjer man gratis og man må her rigtigt gerne fortøje ved at sejle stævnen forsigtigt direkte ind på bredden



og fortøje til nærmeste træ. Opankring frarådes, da der kan stå undersøiske træer og bygninger, som ankeret kan sætte sig uhjælpeligt fast i.

Seværdigheder

Langs søerne ligger nogle pragtfulde, mindre landbyer med flere århundreders historie. Også en helt ny anlagt by, Luz er værd at besøge, den blev bygget som erstatning for en by, der blev oversvømmet og nu ligger på søens bund. Et interessant museum på stedet fortæller denne gribende historie. Mourao borg og fæstningen stammer fra det 13. århundrede og byen Monsaraz, omgivet af borgmure og beliggende på en bjergtop er også meget fortryllende.



Enestående natur med sejlads på store, rene søer forbundne med korte kanaler. Gode fiskemuligheder og opankring for natten tilladt.

Basen i Mikolajki

Byen og havnen ligger omkring 240 km fra lufthavnen i Warszawa i det nordøstlige hjørne af Polen ved den russiske grænse. Taxa fra lufthavnen kan arrangeres for priser omkring € 250-300, tillæg for kufferter og hund kan forekomme. Der er turistkontor nær basen. Både kan overtages når de er klar mellem kl. 14 og 18. Fælles instruktion på startdagen kl. 15.30.

Indkøb

Der er indkøbsmuligheder i Mikolajki i gåafstand fra havnen og byen har torvedag alle ugens dage i sæsonen. Priserne

er generelt yderst rimelige. Af lokale specialiteter kan nævnes øl og vodka samt friske grøntsager fra torvet. Supermarkeder har åbent alle ugens dage. Ingen lukkelovgivning og derfor meget individuelle åbningstider, check skilte i de enkelte forretninger.

Sejlområdet

I Polen sejler man hovedsageligt på søer, der er forbundne med korte kanaler af maksimalt 6 km's længde. Fortøjning og opankring på disse kanaler er ikke tilladt. På de lavvandede dele af søerne må man gerne ligge for anker. Den største sø "Sniardwy" må ikke besejles i vindstyrke over 3 på Beaufort-skalaen (ca. 6 m/s). Vandet er rent og velegnet til badning og fiskeri. Der skal købes fisketegn til hver sø, idet der ikke findes et generelt fisketegn.



De kan købes på posthuse, benzinstationer og turistkontorer i området.

Havne, broer og fortøjning

Fortøjning i havne afregnes pr. kajmeter man benytter, derfor anbefales fortøjning med agterenden vinkelret mod kajen – og ikke fortøjning langs kibe. Havneafgiften er yderst rimelig. Området har kun 2 sluser og man betaler lidt for at benytte disse. Over kanalen mellem søerne "Niegocin" og "Kisajno" er en hævebro med faste åbningstider, hør nærmere på basen. Udenfor sæsonen kan opkald/varsling til brovagten være påkrævet.

Seværdigheder

Området har i generationer været polakernes eftertragtede feriested og har – efter polske forhold – mange havnecafeer og butikker. Dyrelivet er helt unikt med vilde ulve, bjørne, bisonokser, kronvildt og talrige storkere. Store skovområder omkranser sejlområdet. Området var, indtil 2. verdenskrig, en del af Østpreussen og blev kristnet i det 13. århundrede. Der er mange borgruiner på bakketoppene især omkring "Gizycko", "Worgorzeno" og "Ryn". I sommermånederne afholdes mange festivaler og koncerter i de små byer på ruten. Naturparken og Zoo i "Kadzidlowo" er et besøg værd og der findes generelt mange smukke bygninger i området, der daterer sig tilbage til det 18. og 19. århundrede.

Maritim Camping

Maritim Camping A/S blev etableret i 1965 og har siden sin start specialiseret sig i flodbådsferier. Virksomheden indgår i dag i Sunway Seatravel koncernen.

Maritim Camping A/S er tilsluttet Rejsegarantifonden, reg nr. 753.

